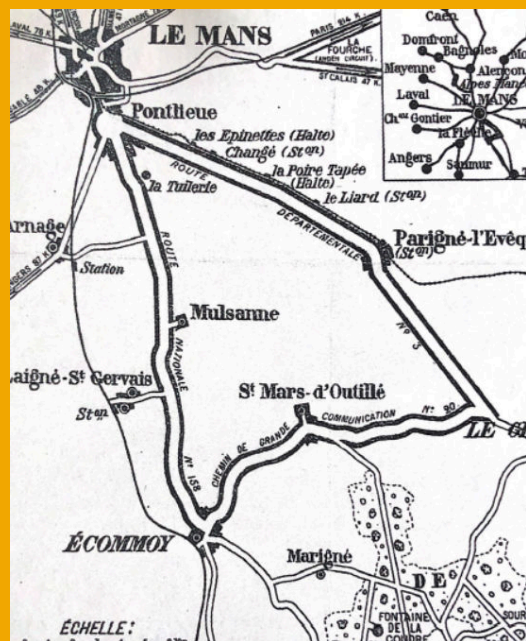


Le G.P de l'Automobile Club de France organisé en 1906 sur un circuit de 100 kilomètres, au départ de Pont de Gennes, marque une étape importante pour la course automobile en Sarthe.

5 années plus tard, en 1911, l'Automobile Club de la Sarthe et de l'Ouest, crée le premier Grand Prix de France sur un circuit de 54,600 kms en triangle reliant Pontlieue à Ecommoy puis au Grand Lucé.



Le départ est donné depuis le virage de Pontlieue, où se trouvent les stands de ravitaillement et les tribunes, en direction d'Ecommoy.

On ne parle pas encore des 24 Heures du Mans mais la légende des Hunaudières débute et place Ruaudin au coeur de cette légende.

# 1911 GRAND PRIX DE FRANCE

## 23 Juillet 1911

Le circuit de 1911 est caractéristique des circuits de l'époque en forme de triangle. Les courses se déroulent sur de longues distances, la vitesse étant l'objectif principal recherché.

La notion d'endurance apparaîtra plus tard en 1923 avec la première édition du Grand Prix d'Endurance de 24 Heures. L'appellation 24 Heures du Mans ne sera utilisée qu'à partir de l'édition de 1932.

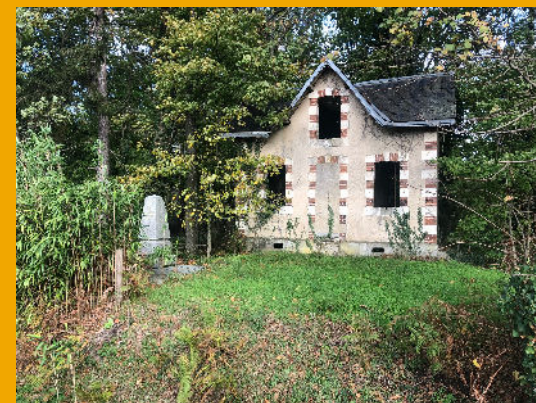
En 1911, la course se disputa sur 12 tours soit un peu plus de 650 kms. Ce même tracé est utilisé en 1912 et 1913 mais dans le sens inverse avec un départ au milieu de la ligne droite des Hunaudières au niveau de l'hippodrome.

Ce furent les deux seules fois où la ligne droite fut utilisée à l'envers de l'usage connu aujourd'hui.

Un troisième départ sera donné des Hunaudières en 1925, suite à un désaccord avec un propriétaire du terrain des Raineries. C'est cette même année 1925 qu'est créé le départ en épi utilisé jusqu'en 1970.

*Carte circuit extraite du livre Un siècle de passion  
de M Bonté - F Hurel - J.L Ribemon*

## HUNAUDIÈRES PREMIÈRES VICTIMES



C'est lors du sixième tour de ce premier Grand Prix de France que les Hunaudières vont connaître leur premier accident mortel.

Les deux jeunes sarthois de 31 ans, le pilote Maurice Fournier et son mécanicien Georges Louvet, en bagarre avec la Fiat de Victor Hemery, perdent le contrôle de leur Corre La Licorne.

Fournier est tué sur le coup et Louvet décède des suites de ses blessures à l'hôpital du Mans.

Une stèle érigée à la sortie de la Ière chicane sur la gauche de la ligne droite commémore encore aujourd'hui cette tragédie. A côté de cette stèle, un ancien pavillon de chasse dans lequel Antoine de Saint Exupéry est venu regarder la course à plusieurs reprises.

*Crédit Photo: P. Chédane*