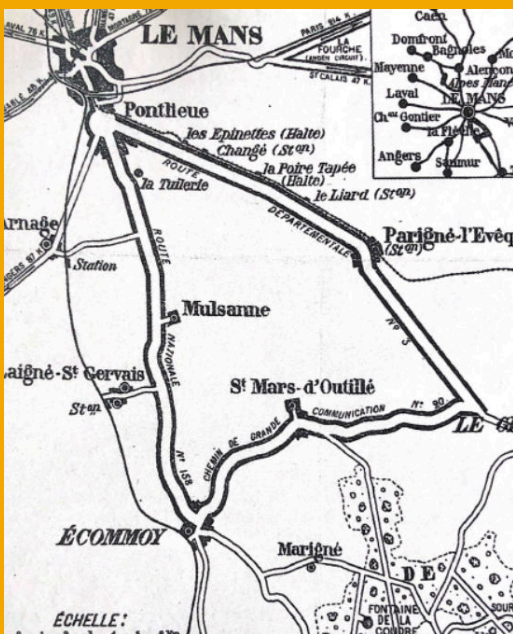


Le circuit de 1911 du 1er Grand Prix de France est repris à l'occasion du 2ème Grand Prix de France qui se déroule les 8 et 9 Septembre 1912.

Le choix du circuit de 1912 a été disputé puisque 4 autres tracés ont été imaginés entre le Nord Sarthe, l'Orne et la Mayenne. La ville du Mans tient à conserver son circuit de la Sarthe et emporte la décision qui valide le tracé de 1911.

La course se déroule dans le sens inverse de 1911 avec un départ à l'hippodrome des Hunaudières en direction de Pontlieue où est conservée la tribune officielle.



Cartes circuits extraites du livre *Un siècle de passion* de M Bonté - F Hurel - J.L Ribemont

1912

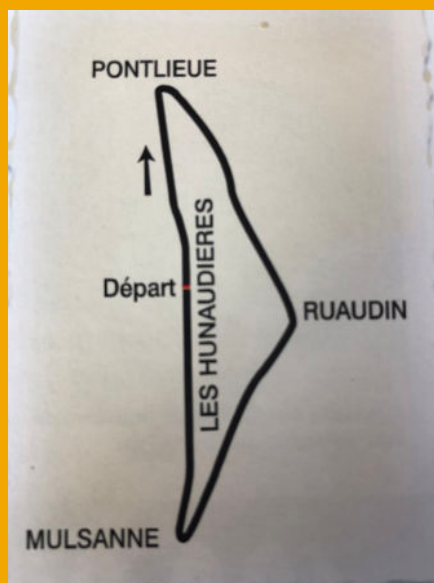
## Ière COUPE INTERNATIONALE DES MOTOCYCLETTES

8 Septembre 1912

En complément du 2ème Grand Prix de France, une Course Internationale de Motocyclettes, Side-cars et Tricars est organisée le samedi 8 Septembre 1912.

Un circuit est créé au départ de l'hippodrome des Hunaudières en direction de Pontlieue, puis dès le début de l'actuelle Avenue Jean Mac, un retour à droite par la route de Ruaudin. Après la traversée de Ruaudin, le circuit poursuit vers Mulsanne avec un retour pour l'arrivée au niveau de l'hippodrome.

La course se déroula sur 22 tours de ce circuit de 18 kilomètres et vit la victoire de Devay sur Triumph 500



## RUAUDIN AU COEUR DE LA LEGENDE



Dès 1911, Ruaudin s'inscrit au coeur du circuit du 1er Grand Prix de France.

En 1912, la 1ère Coupe Internationale des Motocyclettes traverse la commune de Ruaudin.

Ce sera la seule fois mais elle associera Ruaudin aux sports mécaniques plus de 10 ans avant la 1ère édition des 24 Heures du Mans.

La photo ci-dessus montre les opérations de pesage qui se déroulèrent, pour la première fois, Place de la République au Mans, pour les motocyclettes et les voitures du Grand Prix.

En 1913, aura lieu le 3ème Grand Prix de France et la 2ème Coupe Internationale des Motocyclettes, mais les deux courses se dérouleront sur le grand circuit de 54 kms.